SERIE BA-CF

INFORMAZIONI GENERALI

Le serie BA e la serie CF sono costituite da motori asincroni trifase autofrenanti con gruppo freno alimentato in corrente alternata. A richiesta tale gruppo freno puo essere fornito con alimentazione in corrente continua con il raddrizzatore alloggiato all'interno della scatola morsettiera. II raddrizzatore è provvisto di dispositivi di protezione contro le sovratensioni e di un filtro contro le emissioni in radio frequenza.
La serie BA comprende motori con altezza d'asse compresa fra 71 mm e112 mm. La serie CF motori con altezza d'asse compresa fra132 mm e 200 mm. Tutti i motori della serie BA e CF sono forniti di serie completi della vite di sblocco manuale del freno. La ventola di raffreddamento dei motori della serie BA e CF è posta fra il motore e il gruppo freno. L'ancora mobile e l'elettromagnete hanno un nucleo magnetico lamellare al fine di ridurre le perdite e consentire estrema rapidità d'intervento del freno.
Caratteristiche salienti dei motori della serie BA - CF sono : ***un tempo di reazione ridottissimo del freno sia in sblocco che in frenata, una coppia frenante elevata, la costanza dei tempi di arresto, la possibilita di sopportare una frequenza di cicli e un carico di lavoro molto alto.***

Le serie BA, CF, BM possono essere inoltre realizzate nelle versioni: PV (BAPV, CFPV, BMPV) che consente avviamenti e arresti progressivi particolarmente adatti per movimenti di traslazione:
F (CFF) con doppio disco freno e elevatissima coppia frenante
SV (BASV, CFSV, BMSV) con ventilazione forzata. Sono inoltre disponibili:

- Motori asincroni trifase e autofrenanti ad alta efficenza
- Motori asincroni trifase e autofrenanti con inverter montato dentro la scatola della morsettiera