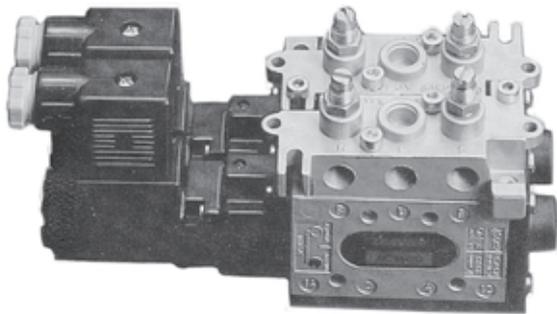


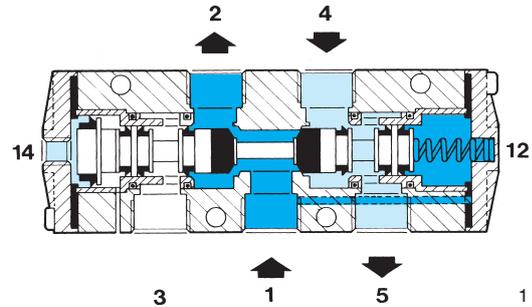
Il sistema misto prodotto da anni e quindi ampiamente collaudato, si raccomanda per la maggioranza delle applicazioni pneumatiche ove non vi siano particolari necessità circuitali. Il favorevole rapporto prestazioni/prezzo (velocità di commutazione, elevato numero di manovre, elevata portata) rende la valvola prodotta con sistema misto particolarmente conveniente. La tecnica costruttiva adottata e l'uso di un particolare tipo di mescole per le guarnizioni rende non strettamente necessaria la lubrificazione dell'aria di alimentazione.

CARATTERISTICHE TECNICHE

Corpo in alluminio pressofuso
 Temperatura ambiente -10°C + 45°C
 Temperatura fluido +50°C max
 Fluido: aria filtrata 50 µm, lubrificata o non
 Guarnizioni in gomma nitrilica e vulkollan
 Comando elettropneumatico indiretto e pneumatico
 Ritorno a molla pneumeccanica
 Bobina U1 Serie DA, U2 Serie DB (U3 Serie DC.... a richiesta)
 Sez. Accessori pag. 13-V

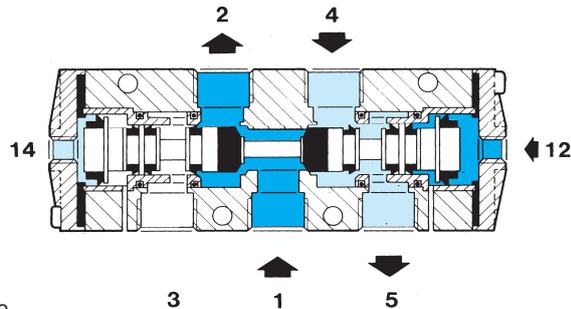


Singolo impulso pneumatico

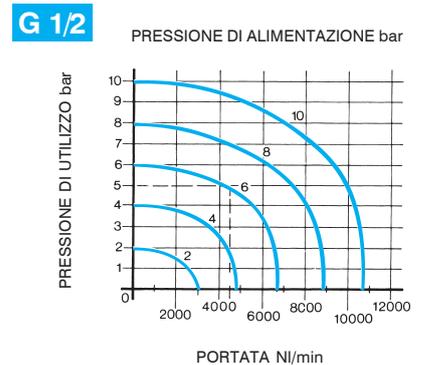
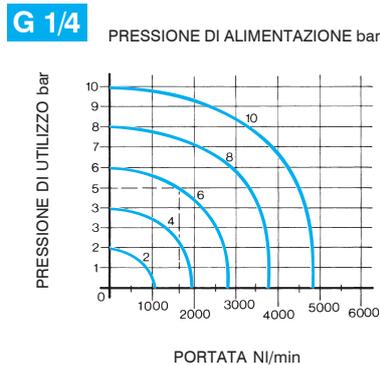
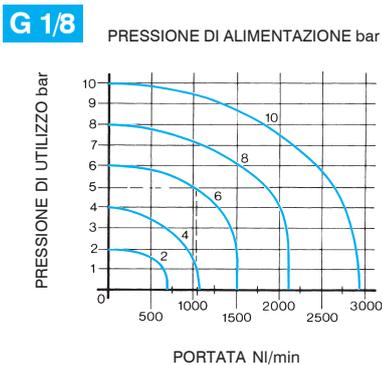


- 1 = Alimentazione
- 2-4 = Utilizzi
- 3-5 = Scarichi
- 14 = Comando
- 12 = Ritorno

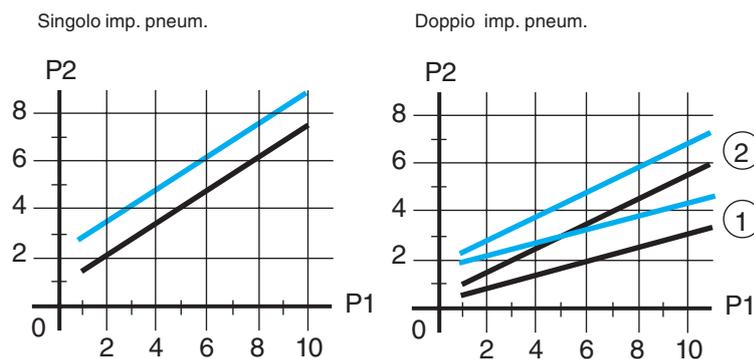
Doppio impulso pneumatico



NOTA: è possibile ricavare una stima indicativa del fattore "CV" dividendo i valori di portata espressi in NI/min per "962".



Caratteristiche di pilotaggio



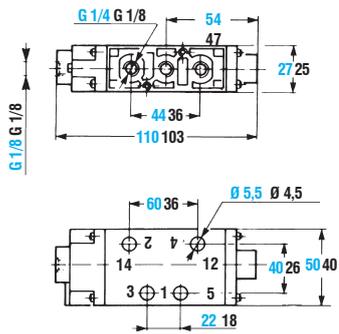
- ① pilotaggio amplificato
- ② pilotaggio differenziale
- P₁= pressione di alimentazione
- P₂= pressione di pilotaggio

Tipo	Simbolo	Connes- sione	Comando (14)	Ritorno (12)	Bobina	Ø mm	Portata NI/min	P bar	Ecc. (14) ms	Dis. (12) ms	Massa Kg.	Codice
		G 1/8	Pneum. amplific.	Molla pneu- mecc.		6	1080	1,8÷10	8	10	0,22	AC-7100
		G 1/4				8	1600	1,7÷10	10	10	0,23	AC-8100
		G 1/2				15	4600	1÷10	10	10	0,76	AC-9100
		G 1/8	Pneum. amplific.	Pneum. amplific.		6	1080	1÷10	5	10	0,23	AC-7120
		G 1/4				8	1600	0,8÷10	6	6	0,21	AC-8120
		G 1/2				15	4600	0,8÷10	8	8	0,77	AC-9120
		G 1/8	Elettr. amplific.	Molla pneu- mecc.	U1	6	1080	1,8÷10	18	20	0,27	AC-7500 ⊖
		G 1/4				8	1600	1,7÷10	22	22	0,28	AC-8500 ⊖
		G 1/2			U2	15	4600	1÷10	23	30	1,1	AC-9500 ⊖
		G 1/8	Elettr. amplific.	Elettr. amplific.	U1	6	1080	1÷10	14	14	0,33	AC-7520 ⊖
		G 1/4				8	1600	0,8÷10	14	14	0,31	AC-8520 ⊖
		G 1/2			U2	15	4600	0,8÷10	16	16	1,1	AC-9520 ⊖

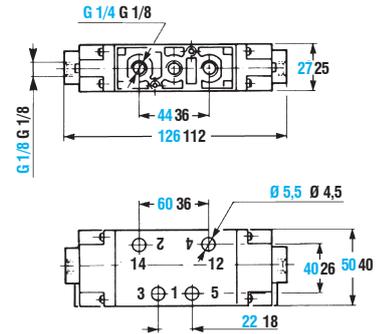
I codici delle elettrovalvole non comprendono le bobine.

Possibilità di servoalimentazione degli elettro distributori G1/8 e G1/4 con l'ausilio di una piastrina di asservimento interposta fra elettropilota e coperchio con incremento dimensionale in lunghezza di 8 mm per pilota rispetto alla versione standard.

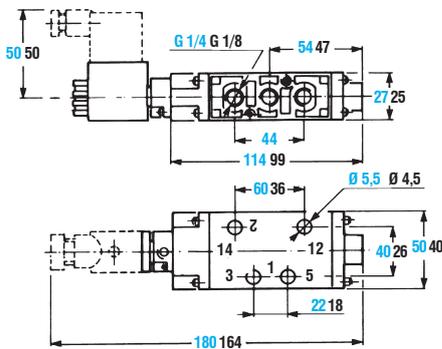
Singolo impulso pneumatico 5/2 G 1/8 - G 1/4



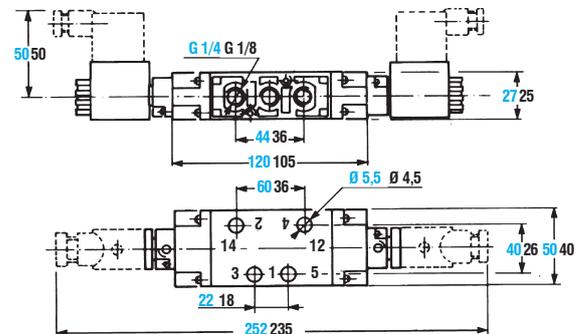
Doppio impulso pneumatico 5/2 G 1/8 - G 1/4



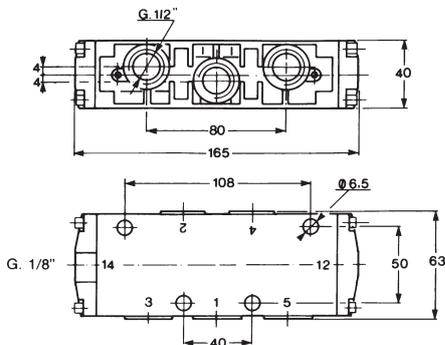
**Singolo impulso elettrico 5/2 G 1/8 - G 1/4
Solenoido in linea/L**



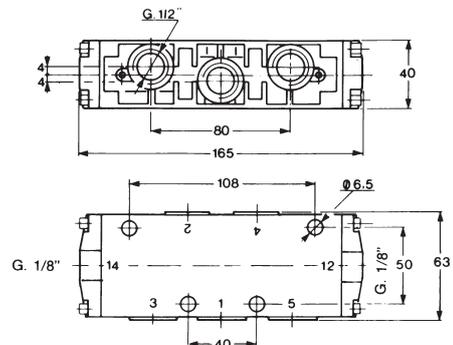
**Doppio impulso pneumatico 5/2 G 1/8 - G 1/4
Solenoido in linea/L**



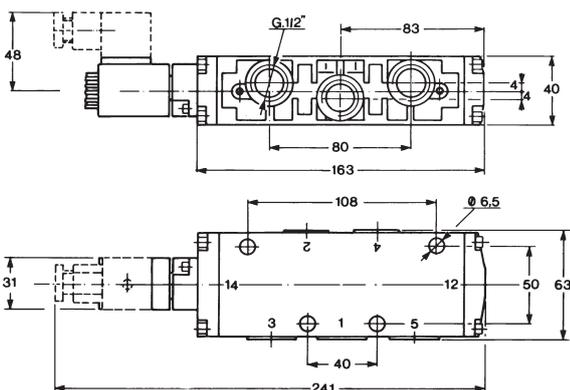
**Singolo impulso pneumatico 5/2 - G 1/2
Sistema misto**



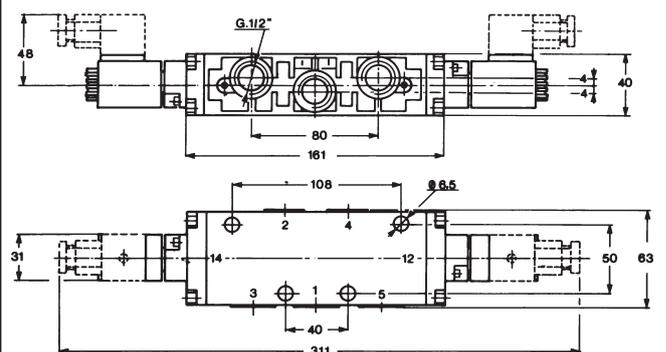
**Doppio impulso pneumatico 5/2 - G 1/2
Sistema misto**



**Singolo impulso elettrico 5/2 - G 1/2
Sistema misto - Solenoido in linea/L**



**Doppio impulso elettrico 5/2 - G 1/2
Sistema misto - Solenoido in linea/L**



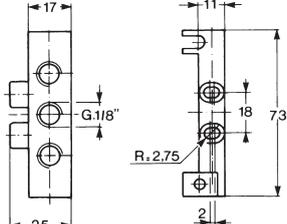
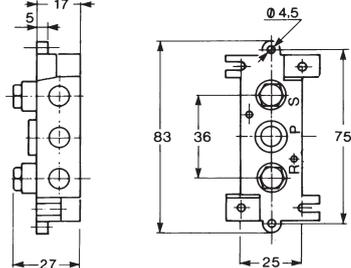
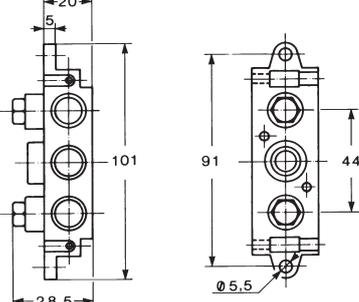
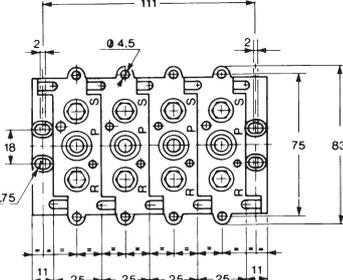
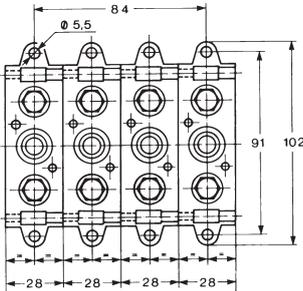
1 = Pressione, 2-4 = Utilizzi, 3-5 = Scarichi, 14 = Comando, 12 = Ritorno.

Tipo	Simbolo	Connes- sione	Comando (14)	Ritorno (12)	Vie	Ø mm	Portata NI/min	Pressione bar	Massa kg	Codice
		G 1/8	Puntale a sfera	Molla pneu- mecc.	5/2	6	1080	2÷10	0,27	AC-7010
		G 1/4			5/2	8	1600	2÷10	0,28	AC-8010
		G 1/2			5/2	15	4600	2÷10	0,33	AC-9010

Valvole con predisposizione per montaggio attuatori da quadro Ø 22

		G 1/8	Puntale a sfera	Molla pneu- mecc.	5/2	6	1080	2÷10	0,28	AC-7013
		G 1/8		Impulso pneum.	5/2	6	1080	1÷10	0,29	AC-7013P
		G 1/4	Puntale a sfera	Molla pneu- mecc.	5/2	8	1600	2÷10	0,29	AC-8013
		G 1/4		Impulso pneum.	5/2	8	1600	1÷10	0,28	AC-8013P
		G 1/2	Puntale a sfera	Molla pneu- mecc.	5/2	15	4600	2÷10	0,84	AC-9013
		G 1/2		Impulso pneum.	5/2	15	4600	1÷10	0,83	AC-9013P

Prerogativa importante di questo modello è l'irrelevante sforzo di azionamento che permette numerose manovre manuali senza stancare l'operatore.

Tipo	Dimensioni d'ingombro	Note	Connessione	Materiale	Massa kg	Codice
Piastra d'entrata sistema MIXED 5/2 - G 1/8						
 <p>Di serie viti e guarnizioni</p>		connessioni laterali	G 1/8	zama	0,09	AC-7905
Sottobase con attacchi G 1/8						
 <p>Di serie viti e guarnizioni</p>		-	G 1/8	zama	0,15	AC-7900
Sottobase con attacchi filettati da G 1/4						
 <p>Di serie viti e guarnizioni</p>		-	G 1/4	zama	0,22	AC-8900
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div data-bbox="135 1388 510 1780"> <p>Dimensioni d'ingombro</p> <p>G 1/8</p>  </div> <div data-bbox="582 1400 1061 1780"> <p>Vantaggi</p> <p>La sottobase per le valvole MIXED è stata realizzata e brevettata tenendo in considerazione i problemi esistenti.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Poter determinare il numero dei posti base solo nel momento dell'impiego. - Possibilità di aggiungere o ridurre il numero degli elementi senza vincoli. - Rapidità di assemblaggio con apposita vite (incorporata) di serie. - Diminuzione di stoccaggio di magazzino. - Facilità di intervento tecnico. - Possibilità di decidere le funzioni di ogni batteria (differenziare le pressioni, regolare gli scarichi) aggiungendo o riducendo il numero degli elementi senza vincoli. </div> <div data-bbox="1157 1433 1460 1780"> <p>G 1/4</p>  </div> </div>						

Valvole